Test de disques pour le système de freinage

On a choisi les étriers de Vulcanix (Beringer 2P1A) et les maîtres cylindres d’Olympix (Béringer MC127). Le problème est qu’on a une répartition de 79% au niveau de la balance bar. On essaie donc de réduire le diamètre des disques de frein pour rééquilibrer la barre.

# Avec le disque FE.A499 :

 (<http://www.franceequipement.com/catalogue/produit/33655?pagecatalogue=1>)

On a une répartition de 75% sur la balance bar. Ce disque a un diamètre de 184 mm.

Un disque avec un rayon de 150 mm on a une répartition de 70%.